

TRIX



Ein Zug schreibt Geschichte A train writes history

Unser Trix Club-Modell 2024.
Our Trix Club model for 2024.

märklin
Auch in Märklin H0
Also in Märklin H0

www.trix.de
www.trixtrains.com

22975

H0

| Dieseltriebzug "Northlander"

| "Northlander" Diesel Powered Train

TRIX
H0



Der Northlander

Es war einmal! So beginnen die meisten Märchen und es gibt tatsächlich einen Zug, der in Europa und Kanada berühmt wurde und dessen Geschichte einem Märchen gleicht.

Das große Vorbild war 1957 als erstklassiger TEE in Europa gebaut worden und fuhr ab 1978 vom kanadischen Toronto aus in den hohen Norden. Die „TEE-Trains“ wurden schnell ein großer Erfolg, zumal der „Northlander“ durch eine märchenhafte Landschaft fuhr. 1998 kehrten fünf Northlander-Wagen nach Europa zurück. Das neue, fein detaillierte Modell schreibt diese unglaubliche, europäisch-kanadische Geschichte in perfekter Weise fort.

Diesellok-Sound, Glocke, Signalhörner und weitere Soundfunktionen bieten ein realistisches Fahrerlebnis.

Diesel locomotive sound, bell, horns, and other sound functions offer a realistic running experience.

Viele schaltbare Lichtfunktionen wie Innenbeleuchtung, Führerstandsbeleuchtung, Maschinenraumbelichtung und Beleuchtung des Gepäckabteils erhöhen den Spielspaß.

Many controllable light functions such as interior lighting, cab lighting, engine room lighting, and lighting for the baggage area increase the operating fun.

The Northlander

Once upon a time! Most fairytales begin this way and there actually is a train, which became famous in Europe and Canada and whose story is like a fairytale.

The real life prototype was built in 1957 in Europe as a first class TEE and ran starting in 1978 from Toronto in Canada up to the high North. The "TEE Trains" quickly became a big success, especially since the "Northlander" ran through a fabulous landscape. In 1998, five Northlander cars came back to Europe. This new, finely detailed model is updating this incredible, European-Canadian story in a perfect manner.

Alle Fotoaufnahmen zeigen das erste Handmuster.
All of the photographs show the first hand sample.

Bewegliche Übergänge ergeben ein geschlossenes Zugbild.

Movable corridor connections result in a closed train image.

22975 Dieseltriebzug "Northlander"

Vorbild: Dieseltriebzug "Northlander" der Ontario Northland Railway (ONR), Kanada (ehemaliger Dieseltriebzug RAM TEE). 4-teilige Garnitur in himmelblau/gelber Grundfarbgebung. 1 Motorwagen, 1 Abteilwagen, 1 Speisewagen, 1 Großraumwagen mit Steuerabteil. Dieseltriebzug-Nummer 1981. Betriebszustand 1980er Jahre.

Modell: 4-teilige Einheit. Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräusch- und Lichtfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Motorwagen, zentral eingebaut. Jeweils 2 von 3 Treibradsätzen in den beiden 3-achsigen Drehgestellen über Kardan angetrieben. Haftreifen.

Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung im Abteil-, Speise- und Großraumwagen. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und 2 rote Schlusslichter sowie Innenbeleuchtung, konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Innenbeleuchtung im Gepäckabteil des Motorwagens separat digital schaltbar. Maschinenraum-Beleuchtung im Motorwagen und Führerstandsbeleuchtung im Motorwagen und im Steuerabteil des Großraumwagens jeweils separat digital schaltbar. Classification lights an den Triebzugenden digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und unterschiedlich farbigen Leuchtdioden (LED).

Kulissengeführte mehrpolige stromführende Spezialkupplung zwischen den Triebzug-Einheiten für eine durchgehende elektrische Verbindung des ganzen Zuges. Schleiferumschaltung mit fahrtrichtungsabhängiger Stromversorgung über den jeweils vorderen Motorwagen bzw. Großraumwagen mit Steuerabteil. Viele ange-setzte Details. An beiden Enden Nachbildung der Scharfenberg-Kupplung (ohne Funktion). Befahrbarer Mindestradius 437,5 mm. Das Befahren des Radius 1 ist ohne Beachtung des Lichtraum-Profiles ebenfalls möglich. Gesamtlänge des Triebzuges über Kupplung ca. 113 cm.

€ 1.099,-*

märklin

Dieses Modell finden Sie in Wechselstrom-Ausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39705 exklusiv für Insider-Mitglieder.

TRIX

H0

22975 "Northlander" Diesel Powered Train

Prototype: Ontario Northland Railway (ONR), Canada (former class RAM TEE diesel powered train) "Northlander" diesel powered train. 4-part set in azure/yellow basic paint scheme. 1 motor car, 1 compartment car, 1 dining car, 1 open seating car with a control cab. Road number 1981. The train looks as it did in the Eighties.

Model: This is a 4-part unit. It has a digital decoder and extensive sound and light functions. It also has controlled, high-efficiency propulsion with a flywheel in the motor car, centrally mounted. Two of three driving wheelsets in the two 3-axle trucks are powered using cardan shafts. Traction tires. There is factory-installed interior lighting in the compartment, dining, and open seating cars. Triple headlights and dual red marker lights change over with the direction of travel. They and the interior lighting will work in conventional operation and can be controlled digitally. The interior lighting in the baggage area of the motor car can be controlled separately in digital operation. The engine room lighting in the motor car and cab lighting in the motor car and control cab of the open seating car can all be controlled separately in digital operation. The classification lights on the ends of this train can be controlled digitally. Maintenance-free, warm white and various colored LEDs are used for the lighting. There are multiple conductor special couplings with guide mechanisms between the train units for a continuous electrical connection of the entire train. There is pickup changeover with current supply depending on the direction of travel from the motor car or the open seating car with a control cab, depending on which car is at the front of the train. There are many separately applied details. The two ends of the train have a Scharfenberg coupler (no function) modelled. The minimum radius for operation is 437.5 mm / 17-1/8". The train can be run on Radius 1 if you ignore the clearance profile. Total length of the powered train over the couplers approximately 113 cm / 44-1/2".

Purchase price – See your local dealer!

märklin

This model can be found in an AC version in the Märklin H0 assortment under item number 39705 exclusively for Insider members.

Die Classification Lights und die Zugnummer sind digital schaltbar.

The classification lights and the train number can be controlled digitally.

Das Modell beeindruckt durch die schwere Metallausführung.

This model will impress you with its heavy metal construction.

Ein starker Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse treibt den Zug an.
Powerful high-efficiency propulsion with a flywheel drives the train.



22975

H0

TRIX

H0

| Dieseltriebzug "Northlander"

| "Northlander" Diesel Powered Train



RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH
RailCom is a registered trademark of the firm Lenz Elektronik, Inc.

**Bestellschluss:
29. Februar 2024**

**Order deadline:
February 29, 2024**

Highlights

- Vorbildgerechte Formvariante auf Basis der Neukonstruktion des RAm TEE.
- Schwere Metall-Ausführung.
- RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Sound- und Licht-Funktionen.
- Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung, digital schaltbar.
- Serienmäßig mit Maschinenraum- und Führerstandbeleuchtung, digital schaltbar.
- Unterschiedliche Classification Lights an den Triebzugenden digital schaltbar.
- Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Motorwagen, 4 Achsen angetrieben.

Highlights

- Prototypical tooling changes based on the new tooling for the RAm TEE.
- Heavy metal construction.
- RailCom capable DCC/mfx digital decoder with extensive sound and light functions.
- Factory-installed interior lighting can be controlled digitally.
- Factory-installed engine room and cab lighting can be controlled digitally.
- Various classification lights on the ends of the train can be controlled digitally.
- Controlled, high-efficiency propulsion with a flywheel in the motor car, 4 axles powered.

Gedruckt in Deutschland.
Printed in Germany.

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

*Suggested retail price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Prices: The price given is current for the date of this poster's printing.



Besuchen Sie uns:
Visit us:



www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin